



СТУДИЙНАЯ И ВНЕСТУДИЙНАЯ ТЕЛЕВИЗИОННАЯ АППАРАТУРА

ПТС-ЦТ



ПЕРЕДВИЖНАЯ СТАНЦИЯ ЦВЕТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Передвижная станция цветного телевидения служит для проведения внестудийных цветных телевизионных передач из закрытых помещений и с открытых площадок. Она формирует на выходе полный сигнал системы цветного телевидения SECAM и передает его на телецентр по радиорелейной линии.

Комплекс ПТС-ЦТ работает совместно со стационарной приемной аппаратной радиолинии, устанавливаемой на телецентре. Он может работать также без радиолинии, выдавая выходные видеосигналы по кабелям - для магнитной записи, в другую ПТС и т.д.

СОСТАВ ОБОРУДОВАНИЯ

Передвижная станция размещена в двух автобусах: основном со всем технологическим оборудованием (передвижная телевизионная аппаратная) и вспомогательном с кабелями, выносным и вспомогательным оборудованием.

ПТС-ЦТ имеет 4 камерных канала с камерами КТ-116.

Салон основного автобуса разделен на режиссерский и технический отсеки, а также имеет рабочее место для проведения мелкого ремонта.

В режиссерском отсеке размещены пульт режиссера, пульт звукорежиссера и стеллаж. На стеллаже имеются два цветных ВКУ типа ВК-173 (первый для предварительного просмотра, второй для контроля программы) и шесть черно-белых ВКУ типа ВК-151 (четыре для контроля камер, одно для контроля эфира и одно для контроля внешней программы).

В техническом отсеке размещены пульт видеоинженера, силовой шкаф и девять приборных шкафов:

- кодирования С-1239,
- микширования С-1238,
- камерных каналов С-1235 (2шт.),
- камерных каналов С-1236 (2шт.),
- синхрокомплекта С-1240,
- радиoliniи СБ-417,
- контроля С-1241.

В техническом отсеке имеется также радиостанция служебной связи.

В специальных отсеках размещены четыре камеры КТ-116 с принадлежностями и оптикой, оперативный комплект кабелей (камерные кабели 4x80 м, силовой кабель 120 м, телефонные кабели, видеокабели и пр.), стабилизатор напряжения и разделительные трансформаторы.

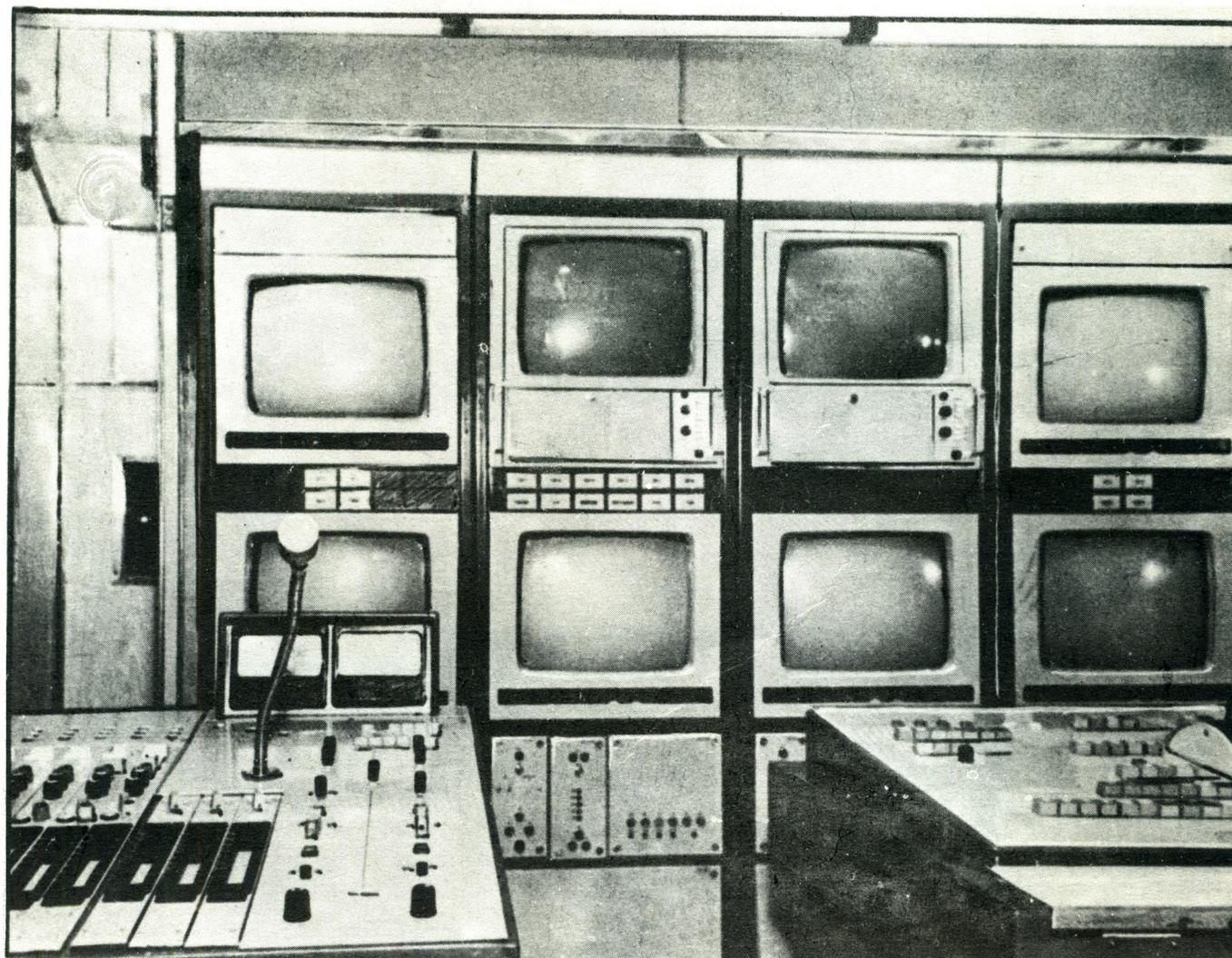
В основном автобусе расположено также оборудование освещения и два кондиционера КТ-4 для вентиляции и охлаждения воздуха.

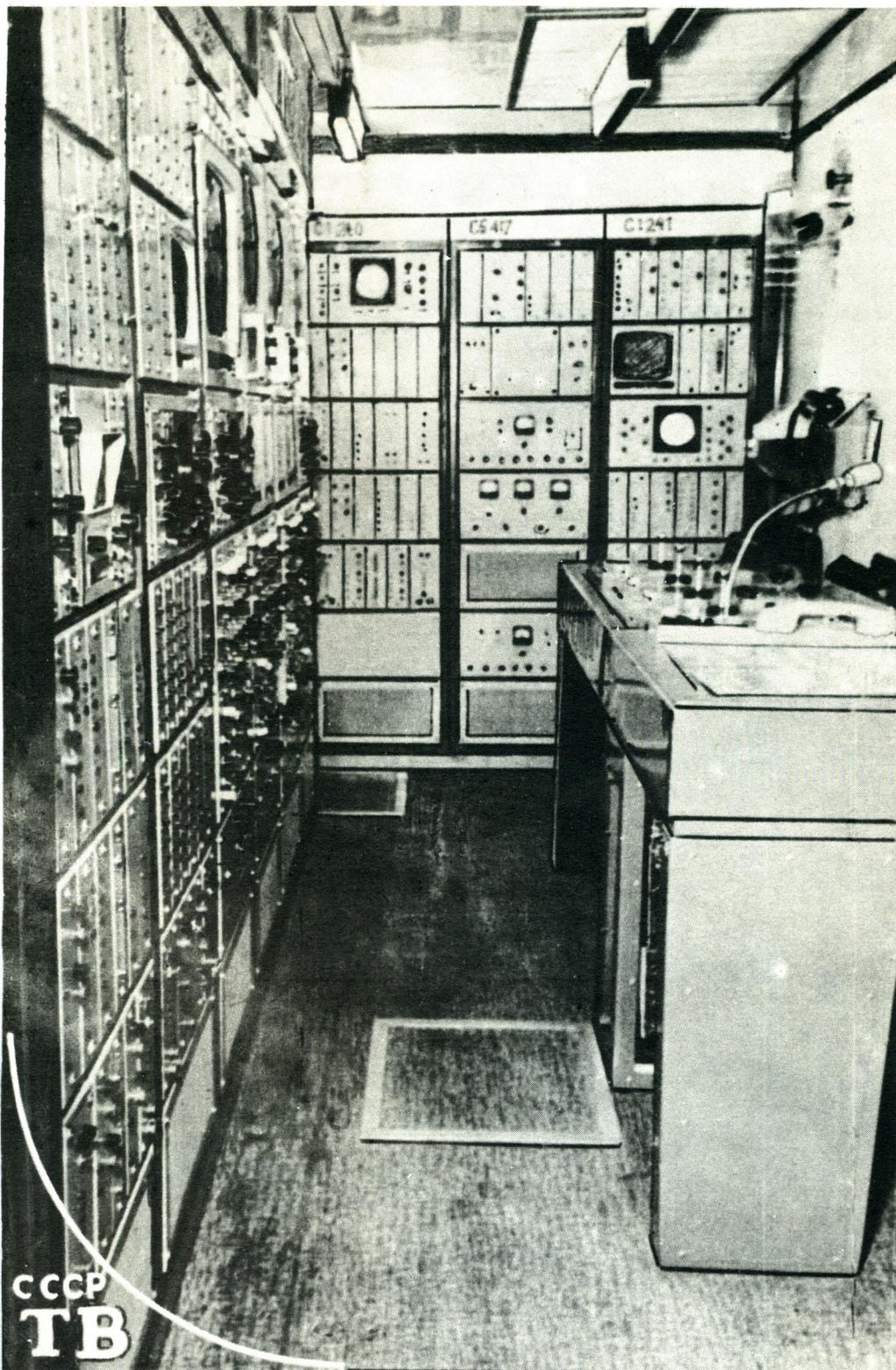
Во вспомогательном автобусе размещены:

- выносные блоки радиoliniи (2 комплекта передатчиков, антенн и штативов);
- кабели радиoliniи 2x120 м, 2x60 м и 2x5 м;
- четыре штатива ШТП для передающих камер с каталками;
- камерные кабели 4x120 м и 4x15 м;
- выносные блоки звукового сопровождения (микрофоны, стойки для них, звуковой агрегат);
- микрофонные кабели 8x100 м;
- два выносных пульта комментаторов;
- два выносных пульта связи с другими ПТС;
- две платформы высотой 1 м для установки камер;
- тележка для перевозки камер;
- два выносных цветных ВКУ;
- одно выносное черно-белое ВКУ;
- переносные контрольно-измерительные приборы и пр.

Во вспомогательном автобусе
имеется ремонтный отсек с рабочим
столом, силовым щитом и стеллажа-
ми с запасным имуществом ПТС.

РЕЖИССЕРСКИЙ ОТСЕК





ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТСЕК

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая освещенность на объекте	- 1000 лк при диафрагме 1:8 (максимальное значение диафрагмы равно 1:4)
Оптика камер	- вариообъектив "Varotal-V"
Тип камеры	- четырехтрубчатая
Тип трубки	- плумбикон
Отношение сигнал/шум	- 34 - 40 дБ в разных каналах
Координатные искажения в камере	- 1% высоты изображения в центральной зоне, 2% за ее пределами
Максимальное удаление камеры от автобуса	- 600 м
Способы монтажа программы	- быстрая коммутация, плавное микширование, введение спецэффектов, титров с электрическим раскрашиванием (коммутация по сигналам Y, R, G, B с последующим кодированием по системе SECAM)
Полный видеосигнал	- размахом 1в \pm 5% на нагрузках 75 ом
Четкость изображения на черно-белом ВКУ	- 500 линий в центре, 400 линий в углах
Дальность действия радиолинии	- до 50 км
Рабочие частоты радиолинии	- 8520 + 8600 МГц
Звуковое сопровождение	- двухпрограммное, с 12-ю микрофонными входами
Питающее напряжение	- \sim 220 в $\begin{matrix} + 10\% \\ - 15\% \end{matrix}$, 50 \pm 1 гц или \sim 380 в $\begin{matrix} + 10\% \\ - 15\% \end{matrix}$, 50 \pm 1 гц
Потребляемая активная мощность:	
- технологическим оборудованием	- не более 8 квт
- вспомогательным оборудованием	- не более 5 квт
Диапазон рабочих температур окружающего воздуха	- от -30 до +40 ⁰ С
Время непрерывной работы	- 12 часов

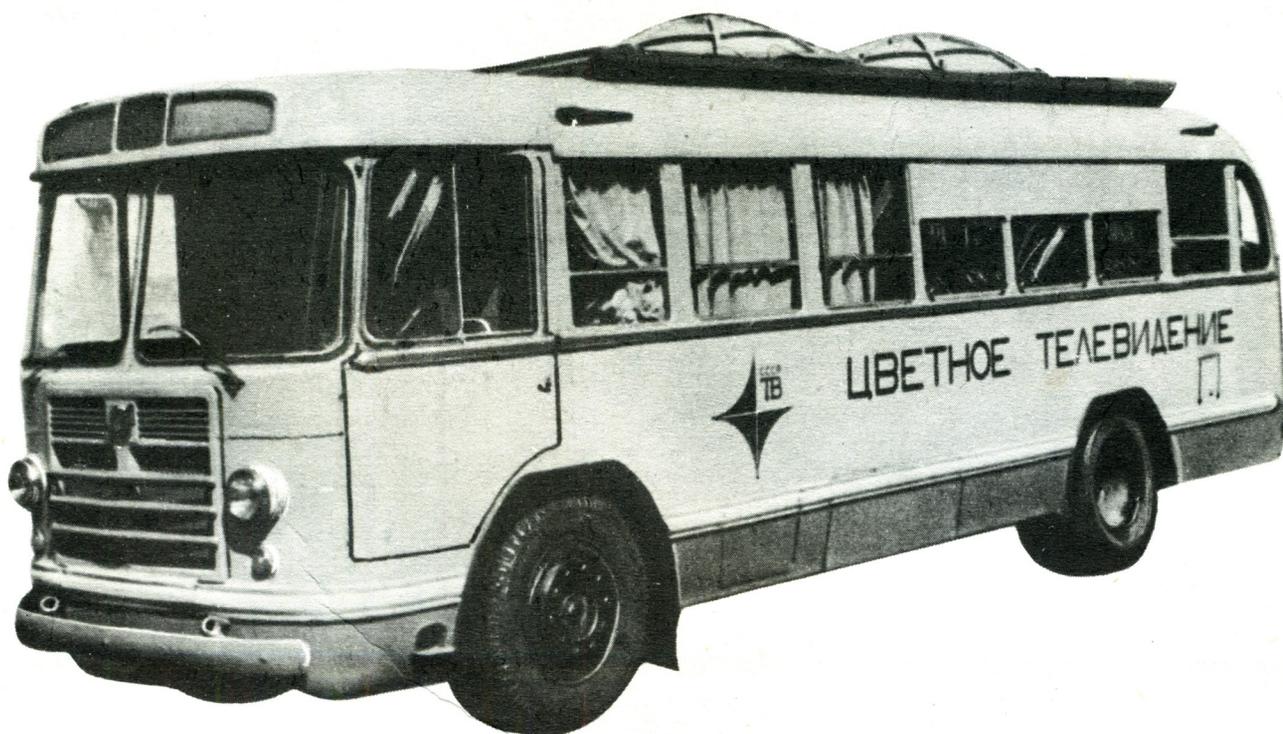
КОНСТРУКТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Основной автобус разработан на базе городского пассажирского автобуса ЛИАЗ-677 и имеет специальный кузов. Габариты автобуса 10,5х3,8 х 2,5 м (ширина). Полный вес автобуса 16 т, максимальная нагрузка на ось (заднюю) 11 т.

Кузов имеет 2 входные двери и 2 окна, а также окно в кабину водителя. Высота потолка в салоне - 2 м. Режиссерский и технический отсеки разделены перегородкой со сдвижной застекленной дверью.

Вся аппаратура (кроме пультов) выполнена в шкафах унифицированной конструкции.

Вспомогательный автобус - типа ЗИЛ-158 с доработкой кузова.



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ АВТОБУС