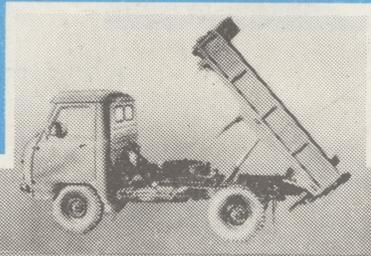
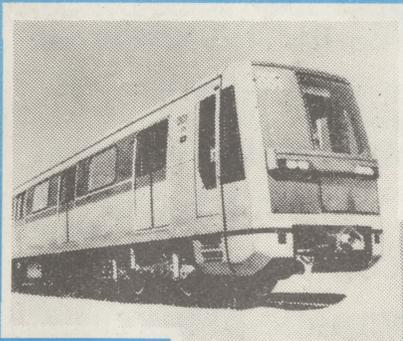
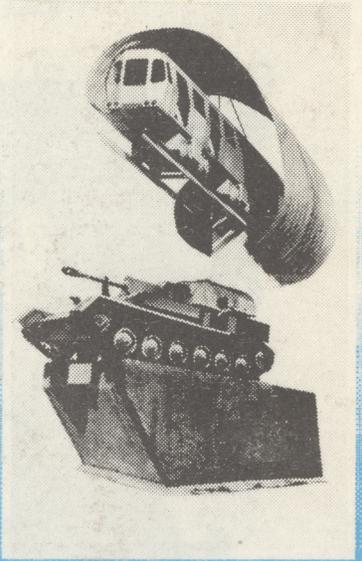




Акционерное общество
«МЕТРОВАГОНМАШ»





Уважаемые дамы и господа!

Акционерное
общество
"Метровагонмаш"
входит в пятерку
крупнейших
производителей
машиностроительной
продукции России.

Большой научно-
производственный
потенциал позволяет
выпускать
продукцию,
обладающую
высокой

конкурентноспособностью на
внутреннем рынке.

Нет ни одной отрасли
промышленности, где бы не
трудились наши машины. Когда
Вы едете в метро, то знайте —
ВАС везут наши вагоны.

*Мы готовы к сотрудничеству
и всегда рады видеть ВАС
в числе наших
постоянных партнеров.*

АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО НА АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

Разработка новых изделий ведется в соответствии с планом освоения новых видов продукции на шасси АМО «ЗИЛ», совместными протоколами технических совещаний — между АМО «ЗИЛ» и АО «Метровагонмаш», потребностями рынка и на основании инициативных работ.

Номенклатуру новой автомобильной техники можно условно разделить на 5 групп в зависимости от грузоподъемности:

- 1 группа — 10,0 т и более;
- 2 группа — 7-8 т;
- 3 группа — 5-6 т;
- 4 группа — 2,5-3,0 т;
- 5 группа — менее 2 т.

Грузоподъемность 10 т и более.

1. Автомобиль-самосвал 4516 на шасси 133Д4 3-осный с дизельным двигателем мощностью 185 л.с., разгрузка на боковые стороны, грузоподъемность — 10 т.

2. Автомобиль-самосвал 4520 на шасси 133Д4 3-осный с дизельным двигателем мощностью 185 л.с., разгрузка назад, грузоподъемность — 10 тонн.

3. Автомобиль-самосвал на шасси КА-МАЗ-55111 3-осный с дизельным двигателем мощностью 220 л.с., разгрузка назад, грузоподъемность 12 т.

Грузоподъемность 7-8 т

1. Автомобиль-самосвал 4508-03 на шасси ЗИЛ-59450А с дизельным двигателем мощностью 200 л.с., разгрузка назад, с увеличенным объемом кузова, грузоподъемность — 7,5 т.

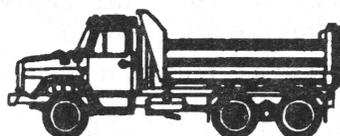
2. Автомобиль-самосвал на шасси МАЗ-5551 с дизельным двигателем мощностью 180 л.с. разгрузка назад, грузоподъемность — 8 т., кузов 4508-03.

3. Автомобиль-самосвал на шасси КА-МАЗ-55102 3-осный с дизельным двигателем мощностью 210 л.с., разгрузка на боковые стороны, грузоподъемность 7 тонн.

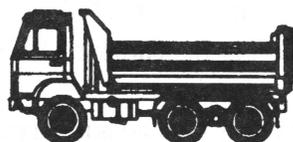
МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ 10 тонн и более



4516
Шасси 133Д4.
База — 3800 + 1400 мм
Двигатель — 185 л.с. (дизель)
Грузоподъемность — 10 т.
Свал на 2 стороны.
Работа с прицепом.

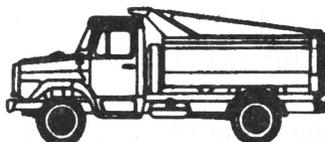


4520
Шасси 133Д4.
База — 3800 + 1400 мм
Двигатель — 185 л.с. (дизель)
Грузоподъемность — 10 т.
Свал назад.

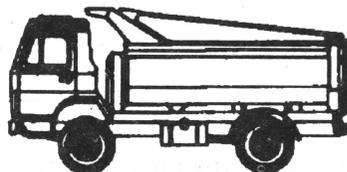


Шасси КАМАЗ-55111.
База — 2840 + 1320 мм
Двигатель — 220 л.с. (дизель)
Грузоподъемность — 12 т.
Свал назад.

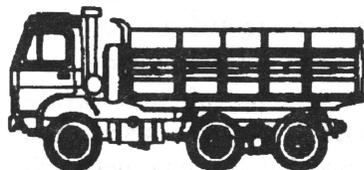
7-8 тонн



4508-03
Шасси — 59450А.
База — 3800 мм
Двигатель — 200 л.с. (дизель)
Грузоподъемность — 7,5 т.
Свал назад. Работа с прицепом.



Шасси МАЗ-5551.
База — 3300 мм
Двигатель — 180 л.с. (дизель)
Грузоподъемность — 8 т.
Свал назад.



Шасси КАМАЗ-55102.
База — 3190 + 1320 мм
Двигатель — 210 л.с. (дизель)
Грузоподъемность — 7 т.
Свал на 2 стороны.

Грузоподъемность 5-6 т

1. Автомобили-самосвалы 45085, 45065 на шасси ЗИЛ- 494560 с бензиновым двигателем мощностью 150 л.с. Разгрузка назад (45085) и на три стороны (45065).

2. Автомобили-самосвалы 4508, 45067 на шасси ЗИЛ- 494500 с дизельным двигателем мощностью 185 л.с., разгрузка назад (4508) и на три стороны — (45067).

3. Автомобиль-самосвал 45063 на шасси ЗИЛ-497420 с дизельным двигателем Минского моторного завода мощностью 105 л.с., разгрузка на три стороны.

4. Автомобиль специальный со съемными платформами 49525 (49521, 49521-01) на шасси ЗИЛ 494560 (494500, 497420) с дизельным двигателем 185 л.с. (49521); бензиновым двигателем мощностью 150 л.с. (49525) и дизельным двигателем мощностью 105 л.с. Д-245.20 (49521-01). Применяются следующие виды платформ:

4.1. Открытая платформа.

4.2. Платформа для перевозки бытового мусора.

4.3. Платформа для перевозки легковых автомобилей.

4.4. Платформа для перевозки штучных грузов;

4.5. Платформа для перевозки отходов птицефабрик;

4.6. Платформа для перевозки негабаритных строительных материалов;

5. Автомобиль-самосвал 4512 на шасси ЗИЛ-433102 с гидроманипулятором и дизельным двигателем мощностью 185 л.с., грузоподъемность — 5 т, разгрузка на три стороны. Документация разработана.

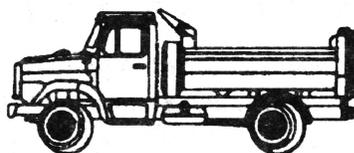
Грузоподъемность 2,5-3 т

1. Автомобиль-самосвал 2502 на шасси ЗИЛ-530160 с дизельным двигателем мощностью 105 л.с., разгрузка на три стороны, грузоподъемность — 2,5 т.

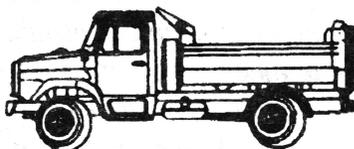
2. Автомобиль специальный типа «мультилифт» на шасси ЗИЛ — 530160 с дизельным двигателем мощностью 105 л.с. для перевозки съемных кузовов и контейнеров.

3. Автомобиль специальный типа «мультилифт» на шасси ЗИЛ — 530160 с дизельным двигателем мощностью 105 л.с. для перевозки легковых автомобилей.

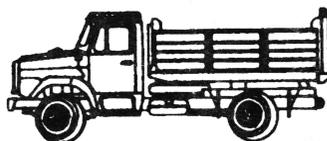
5-6 ТОНН



45085
Шасси — 494560.
База — 3800 мм
Двигатель — 150 л.с. (бензин).
Грузоподъемность — 5,8 т.
Свал назад.



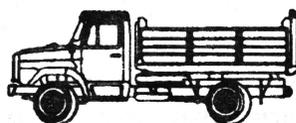
4508
Шасси — 494500.
База — 3800 мм
Двигатель — 185 л.с. (дизель).
Грузоподъемность — 5,7 т.
Свал назад. Работа с прицепом.



45065
Шасси — 494560.
База — 3800 мм
Двигатель — 150 л.с. (бензин).
Грузоподъемность — 5,7 т.
Свал на 3 стороны. Работа с прицепом.



45067
Шасси — 493500.
База — 3800 мм
Двигатель — 185 л.с. (дизель).
Грузоподъемность — 5,3 т.
Свал на 3 стороны. Работа с прицепом.



45063
Шасси — 497420 (494500).
База — 3800 мм
Двигатель — 105 л.с. (дизель).
Грузоподъемность — 5,7 т.
Свал на 3 стороны. Работа с прицепом.



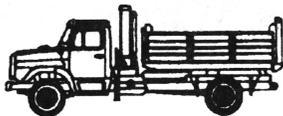
49521
Шасси — 494500.
База — 3800 мм
Двигатель — 185 л.с. (дизель).
Грузоподъемность — 5 т.
Свал и съем кузова назад.



49525
Шасси — 494560.
База — 3800 мм
Двигатель — 130 л.с. (карбюраторный).
Грузоподъемность — 4,7 т.
Свал и съем кузова назад.



49525
Шасси — 494560.
База — 3800 мм
Двигатель — 130 л.с. (карбюраторный).
Грузоподъемность — 4,7 т.
Свал и съем кузова назад.



4512
(самосвал с манипулятором)
Шасси - 433102.
База - 4500 мм
Двигатель - 185 л.с. (дизель)
Грузоподъемность - 5 т.
Свал на 3 стороны.

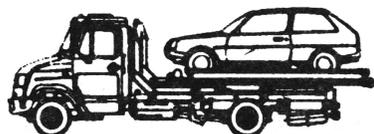
2,5-3,0 тонны



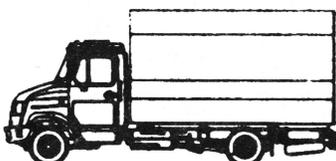
2502
Шасси - ЗИЛ-5301.
База - 3650 мм
Двигатель - 105 л.с. (дизель)
Грузоподъемность - 2,5 т.
Свал на 3 стороны.



Шасси - «Мультилифт»
ЗИЛ - 530160.
База - 3650 мм
Двигатель - 105 л.с. (дизель)
Грузоподъемность - 2 т.
Свал назад.



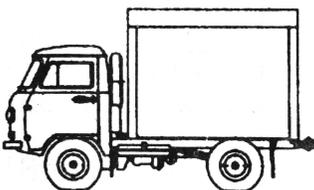
Шасси - 530160.
База - 3650 мм
Двигатель - 105 л.с. (дизель)
Грузоподъемность - 2 т.
Разгрузка назад.



Шасси - 530160.
База - 3650 мм
Двигатель - 105 л.с. (дизель)
Грузоподъемность - 2,5 т.



1501
Шасси - УАЗ-3303(4x4)
База - 2300 мм
Двигатель - 90 л.с. (бензин)
Грузоподъемность - 800 кг.
Свал назад.



2710
Шасси - УАЗ-4x4
База - 2300 мм
Двигатель - л.с. (бензин)
Грузоподъемность - 800 кг.

Автопоезда

45065/67+8546
Общая грузоподъемность автопоезда
45065+8546 - 11200 кг.
45067+8546 - 10800 кг.



4. Автомобиль-фургон на шасси ЗИЛ-530160 с дизельным двигателем мощностью 105 л.с.

Грузоподъемность менее 2 т

1. Автомобиль-самосвал 1501 на шасси УАЗ-3303 с бензиновым двигателем мощностью 90 л.с., разгрузка назад. Может быть укомплектован высокими наставными бортами и тентом.

2. Автомобиль-фургон 2710 на шасси УАЗ-3303, грузоподъемность — 0,8 т, двигатель бензиновый мощностью 90 л.с. Изготовлен опытный образец.

3. Автомобиль-самосвал на шасси ГАЗ-3302 с бензиновым двигателем мощностью 100 л.с., разгрузка назад, грузоподъемность - 1,5 т.

Кроме перечисленных автомобилей, ОГК(а) разработан самосвальный прицеп к выпускаемым автомобилям, а именно:

— Прицеп самосвальный 8546 одноосный, разгрузка на боковые стороны, грузоподъемность — 6 т. Основные тягачи: ЗИЛ-ММЗ-45065, 45067.

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ 45085



Автомобиль-самосвал 45085 (4508) (с разгрузкой назад) изготовлен на шасси ЗИЛ-494500 (494500) с карбюраторным двигателем (дизельным двигателем), колесная формула 4х2.

Автомобиль-самосвал предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов.

Модель	45085	4508
Масса перевозимого груза, кг	5800	5700
Полная масса автомобиля-самосвала, кг	11200	11815
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	110(150)	136(185)
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе автомобиля-самосвала не менее, км/ч	90	90
Контрольный расход топлива на 100 км пути при скорости 60 км/ч, л.	28,3	21
Емкость топливного бака, л.	170	170
Время подъема груженой платформы и опускания порожней платформы, с	15	15
Вместимость платформы, куб.м	3,8	3,8

Управление гидравлическим опрокидывающим устройством:
включение коробки отбора мощности с насосом дистанционное, электропневматическое из кабины водителя;

включение гидрораспределителя — ручное из кабины водителя.

Надежное шасси, изготовленное АМО «ЗИЛ», и надежное самосвальное опрокидывающее устройство, изготовленное АО «Метровагонмаш» обеспечат длительную эксплуатацию автомобиля-самосвала 45085.

МОДЕЛЬ 45063



Модель	45063	45065	45067
Масса перевозимого груза, кг	5700	5700	5300
Полная масса автомобиля-самосвала, кг	11200	11200	11725
Номинальная мощность двигателя, квт (л.с.)	77(105)	110(150)	136(185)
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе автомобиля-самосвала не менее, км/ч	70	90	95
Контрольный расход топлива на 100 км пути при скорости 60 км/ч, л.	19,5	28,3	19
Емкость топливного бака, л.	170	170	170
Время подъема грузовой платформы и опускания порожней платформы, с	15/20	15/20	15/20
Вместимость платформы, куб.м	-	-	-
с основными бортами	6	6	6
с надставными бортами	12,5	12,5	12,5
Двигатель	дизельный	карбюрат.	дизельный

Автосамосвалы модели 45063 и его модификации предназначены для перевозки различных насыпных и навалочных грузов по всем видам дорог, включая грунтовые. Свободный доступ к узлам и агрегатам существенно облегчает техническое обслуживание машин. Вместительная металлическая платформа и возможность разгрузки на три стороны делают их незаменимыми для сельскохозяйственных работ. Прямобортная платформа позволяет использовать эти самосвалы для перевозки грузов затаренных в ящики или мешки. Борта и днище платформы снабжены легкоъемными резиновыми уплотнителями, что позволяет перевозить грузы без потерь. Автосамосвалы могут работать в составе автопоезда с самосвальным прицепом. Гидравлическое опрокидывающее устройство управляется из кабины водителя.

МОДЕЛЬ 4516



Автосамосвал ЗИЛ-ММЗ 4516 изготовлен на дизельном шасси ЗИЛ 133Д4 с дизельным двигателем ЗИЛ 645. Автосамосвал имеет вместительный кузов с возможностью разгрузки на боковые стороны. Предусмотрена возможность установки на кузове тента для обеспечения сохранности груза. Прямобортная грузовая платформа позволяет использовать автомобиль в качестве бортового. Гидравлическое опрокидывающее устройство управляется из кабины.

МОДЕЛЬ 4520



Автомобиль — самосвал 4520 (с разгрузкой назад) изготовлен на шасси ЗИЛ — 133Д4 с дизельным двигателем, колесная формула 6x4.

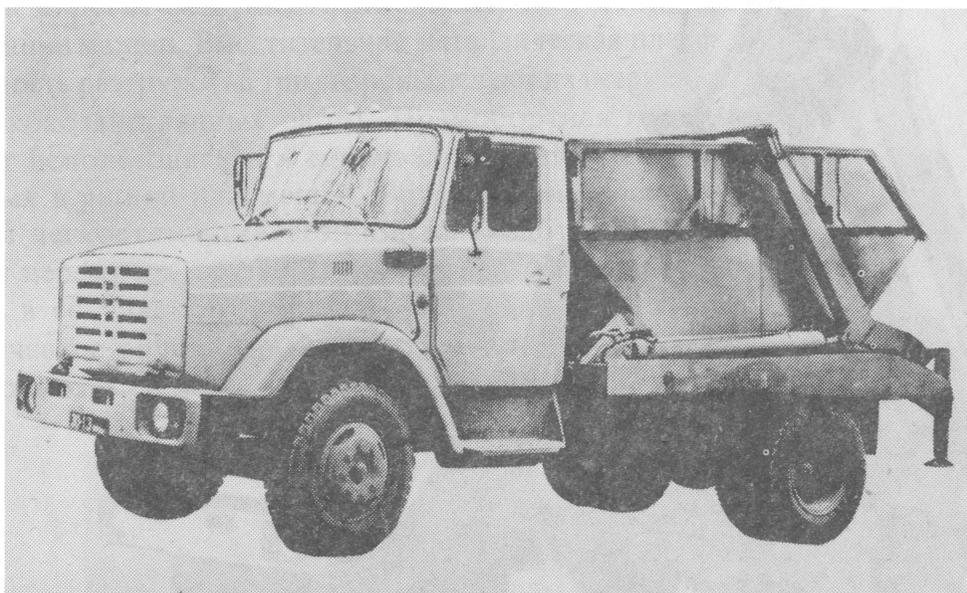
Автосамосвал предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов по всем видам автомобильных дорог. Управление гидравлическим опрокидывающим устройством:

включение коробки отбора мощности и насоса — дистанционное, электропневматическое из кабины водителя;

включение гидрораспределителя — ручное из кабины водителя.

Модель	4520	4516
Масса перевозимого груза, кг	10000	10000
Полная масса автомобиля-самосвала, кг	18400	18600
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	136(185)	136(185)
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе автомобиля-самосвала не менее, км/ч	85	85
Контрольный расход топлива на 100 км пути при скорости 60 км/ч, л.	24,4	24,4
Емкость топливного бака, л.	170	170
Время подъема груженой платформы и опускания порожней платформы, с	15/20	15/20
Вместимость платформы, куб.м	-	-
с основными бортами	7	7,6
с надставными бортами	-	10,6
Двигатель	дизельный	дизельный

МОДЕЛЬ 49525



Автомобиль-самосвал 49525 со съемной платформой обеспечивает непрерывность технологического цикла сбора и транспортировки производственных отходов. За счет комплекта из 10 платформ он способен заменить от пяти до десяти обычных грузовых автомобилей. Благодаря своим конструктивным особенностям ЗИЛ-ММЗ 49525 найдет широкое применение:

- *в коммунальном хозяйстве*
- *для сбора и вывоза мусора на машиностроительных заводах*
- *для сбора и вывоза стружки на предприятиях с непрерывным технологическим циклом*
- *на плодоовощных базах*
- *в сельском хозяйстве для сбора урожая овощей и фруктов*
- *на предприятиях пищевой промышленности*

Специальный автосамосвал ЗИЛ-ММЗ 49525 не только транспортирует грузы, но и осуществляет погрузочно-разгрузочные работы.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Модель шасси	ЗИЛ-494560
Масса перевозимого груза, кг	4700
Полная масса автомобиля-самосвала, кг	11200
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	110(150)
Максимальная скорость движения, км/ч	60

Платформа

Прямобортная, съемная, (по требованию, оговоренному договором на поставку, количество съемных платформ, придаваемых к одному автомобилю-самосвалу, может изменяться.)

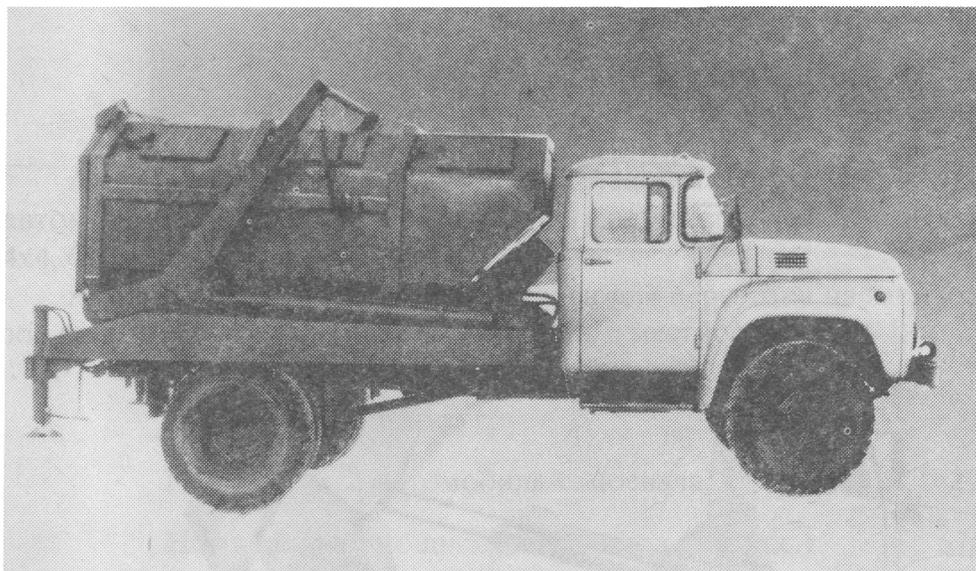
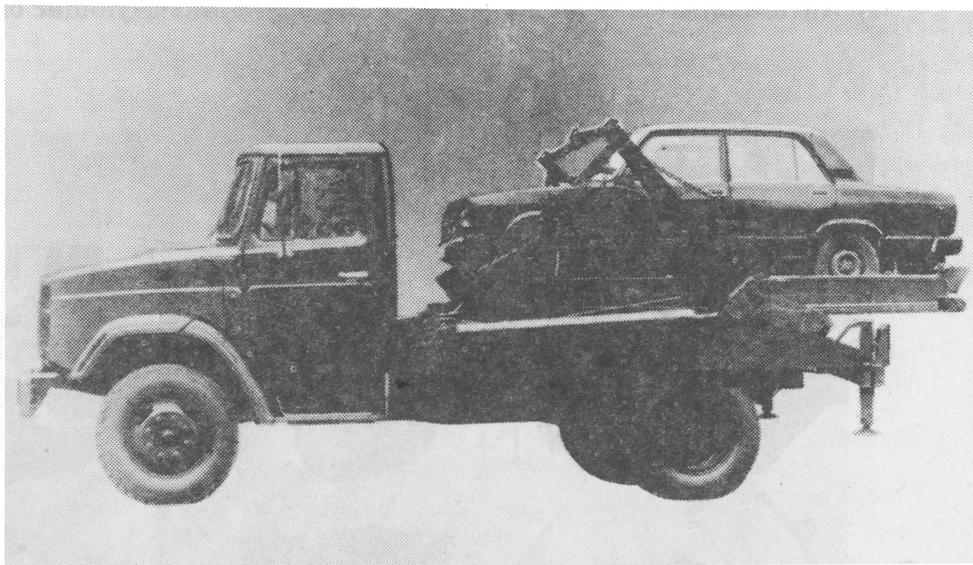
Вместимость платформы — 8 м³

Внутренние размеры платформы:

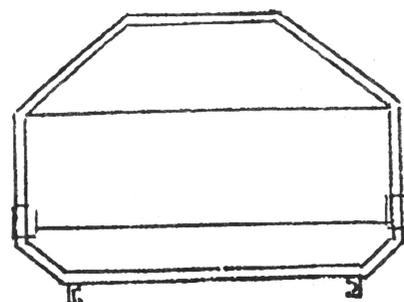
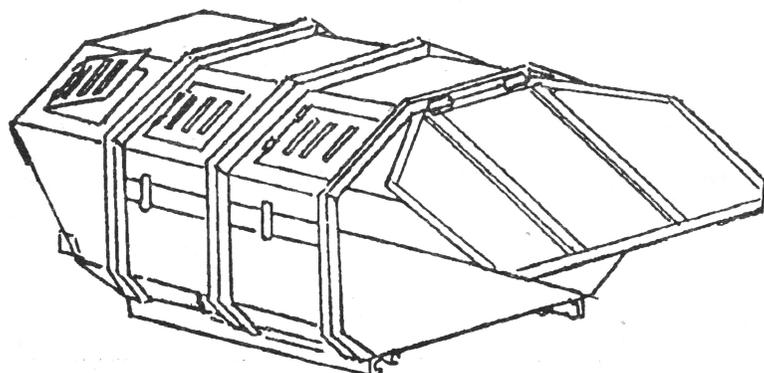
длина — 3310 мм

ширина — 1740 мм

высота — 1438 мм

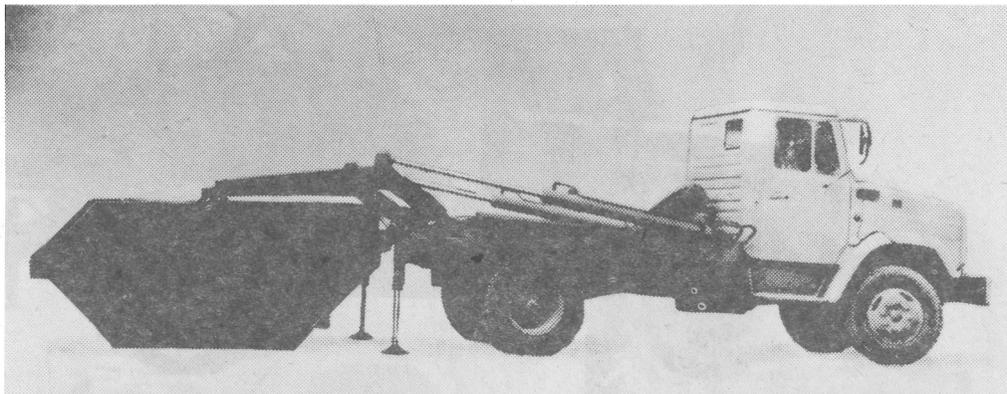


**Варианты съемных приспособлений,
компоуемых с автомобилем 49525, изготавливаемых на заказ.**



4952-8500030

Автомобиль-самосвал 4952 может выполнять следующие операции:



Снятие порожней или грузовой платформы с надрамника автомобиля-самосвала и установку ее на рабочую площадку, время установки — 80 сек.

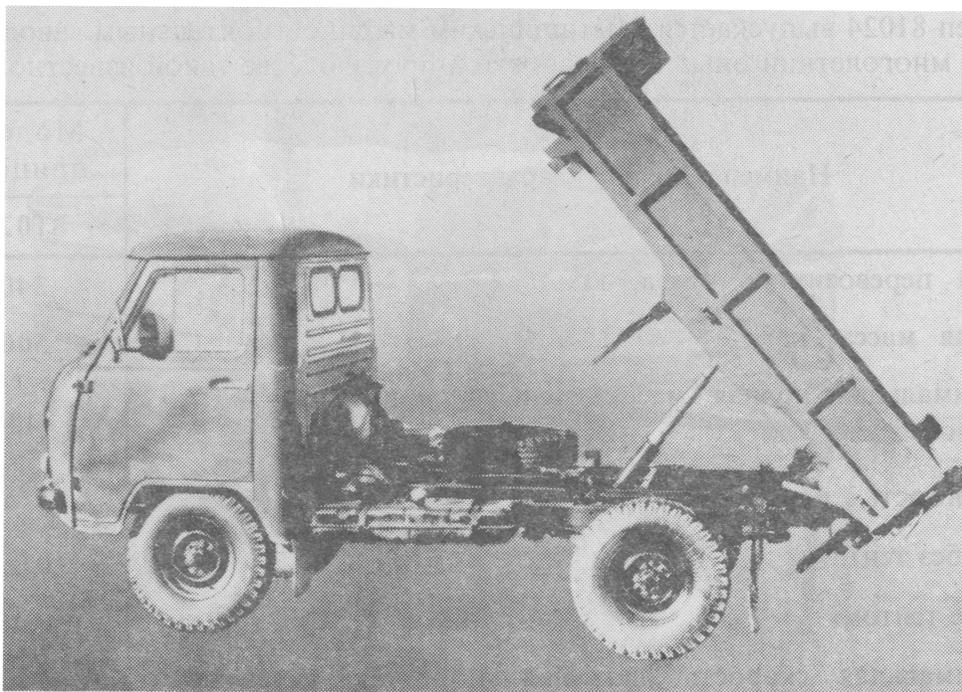
Установка порожней или грузовой платформы с рабочей площадки на надрамник автомобиля-самосвала, время установки — 70 сек.



Разгрузка грузовой платформы самосвальным способом, время подъема (опускания) — 60 сек.

Загрузка платформы, установленной на рабочей площадке, отдельными единицами груза.

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ МОДЕЛЬ 1501



Автомобиль-самосвал 1501 (с разгрузкой назад) изготовлен на шасси грузового автомобиля УАЗ-3303 повышенной проходимости, двухосный, колесная формула — 4x4, бензиновый двигатель.

Автомобиль-самосвал предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов по всем видам автомобильных дорог и местности.

Масса перевозимого груза, кг	800
Полная масса автомобиля-самосвала, кг	2750
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	67(92)
Максимальная скорость движения, не менее, км/ч	110
Контрольный расход топлива на 100 км, л.	18,9
Емкость топливного бака, л.	56
Время подъема груженой платформы, с	15
Вместимость платформы, куб.м	
с основными бортами	1,9
с надставными бортами	4,0

Платформа металлическая, прямобортная с тремя открывающимися бортами.

Управление запорами бортов — ручное.

Управление гидравлическим опрокидывающим устройством — ручное из кабины водителя.

Запасное колесо расположено в колесодержателе на надрамнике с правой стороны.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ

АО "Метровагонмаш" выпускает следующие модели прицепов:

81024 — автомобильный прицеп для перевозки различных грузов;

Прицеп 81024 выпускается Мытищинским машиностроительным заводом, который имеет многолетний опыт в разработке и производстве такой известной продук-

Наименование характеристики	Модель прицепа
	81024
Масса перевозимого груза, кг	340
Полная масса, кг	500
Максимальная полная масса прицепа, приходящаяся на шаровой палец, кг	40
Вместимость платформы, куб.м	
без тента	1,02
с тентом	1,48
Максимальная скорость движения автопоезда, км/ч	80
Габаритные размеры, мм:	
длина	2760
ширина	1610
высота	1131
высота без тента	897

ции, как вагоны метро и автомобили-самосвалы, и уже около двадцати лет выпускает прицепы для легковых автомобилей, которые пользуются огромным спросом.

Автомобиль прицеп 81024 предназначен для перевозки грузов владельцами легковых автомобилей.

В прицепе можно перевозить любые грузы, соответствующие его габаритам, грузоподъемности по всем видам дорог, на которых возможно использование Вашего легкового автомобиля.

Прицеп 81024 не требует кропотливого технического обслуживания. В конструкции прицепа применены материалы, обладающие достаточной прочностью и надежностью в эксплуатации.

Для работы с прицепом на легковой автомобиль должно быть установлено тягово-сцепное устройство, соответствующее марке Вашего автомобиля.

Рама прицепа выполнена из гнутых профилей.

На раме прицепа установлено замковое устройство.

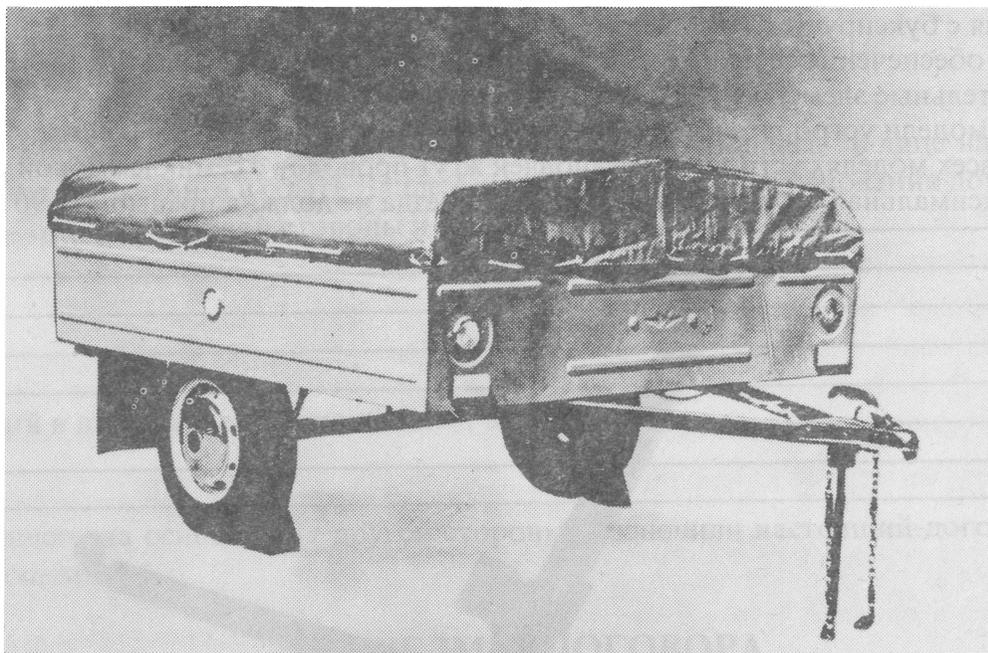
Подвеска — зависимая, с двумя витыми цилиндрическими пружинами сжатия к двумя телескопическими амортизаторами.

Платформа прицепа — металлическая, из листового металла и гнутых профилей, с открывающимся задним бортом. Резиновые коврики защищают пол платформы от повреждений.

Тент, выполненный из искусственной кожи или другого прочного и водонепроницаемого материала. Тент натягивается на дуги, устанавливаемые в соответствующие гнезда платформы, и закрепляются с помощью каната.

При необходимости прицеп может эксплуатироваться без тента, дуг и ковриков, в этом случае масса перевозимого груза увеличивается на 25 кг.

Автомобильный прицеп 81024



Электрооборудование прицепа — однопроводное питание от сети автомобиля, — напряжение — 12 В.

(Подключение к сети автомобиля осуществляется с помощью стандартной штепсельной вилки.

В систему внешних осветительных приборов входят: два передних фонаря, два задних трехсекционных фонаря и фонарь освещения номерного знака.

Опорное устройство позволяет устанавливать отцепленный прицеп в любом выбранном Вами месте.

В комплект прицепа входят, два противооткатных упора, обеспечивающих неподвижность отцепленного прицепа на сухой дороге с твердым покрытием на уклоне до 20%.

Предлагаемый Вам прицеп может быть широко использован владельцами легковых автомобилей, как в городе, так и в сельской местности.

Автомобильные прицепы отвечают самым высоким требованиям потребителя, не затрудняют управление автомобилем и не снижают обзорности.

Прицепы могут эксплуатироваться с легковыми автомобилями любых марок.

Для этого с прицепом на легковом автомобиле должно быть установлено тягово-сцепное устройство (диаметр шарового пальца — 50 мм), соответствующее марке легкового автомобиля.

Пружинная подвеска, аналогична по конструкции задней подвеске заднеприводных автомобилей ВАЗа, обеспечивает высокую плавность хода и хорошую сохранность груза.

На платформе прицепа 81024 может устанавливаться туристский палаточный комплект, что позволяет на стоянке превратить прицеп во временное жилое помещение, пригодное для сна и отдыха двух человек.

Габаритные размеры комплекта, мм:

длина	1820
ширина	2095
высота (по уровню пола платформы прицепа)	1900
Количество боковых сидений, шт.	2
Размеры боковых сидений, мм	600x1830
Полная масса комплекта, кг	45

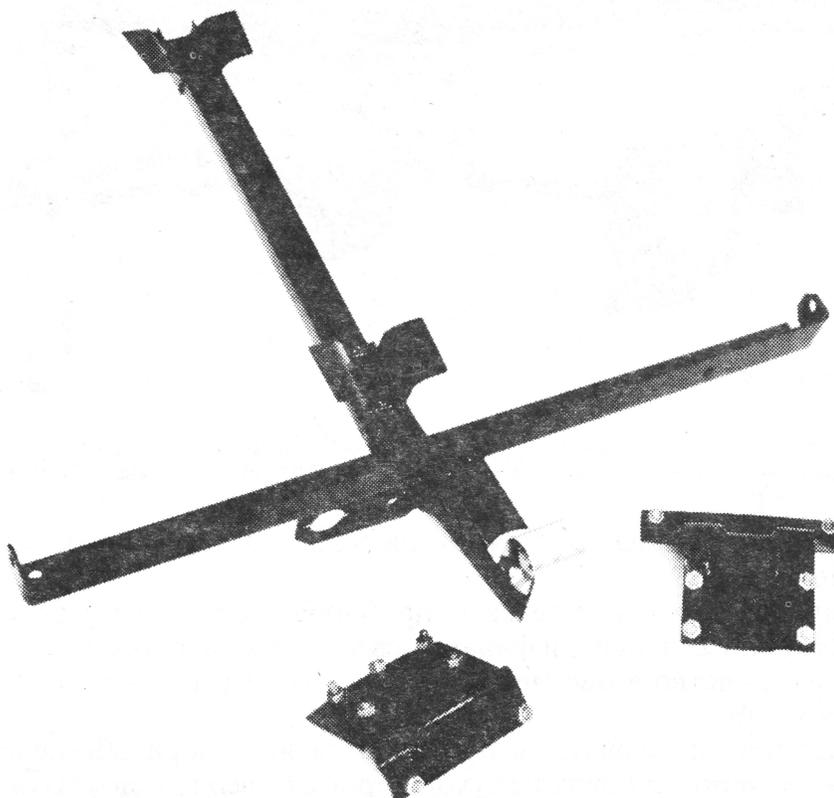
ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА

Тягово-сцепные устройства, предназначены для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Для обеспечения сцепки легкового автомобиля с прицепами различных марок соединительные элементы устройства соответствуют ГОСТ 28248-89.

Все модели устройств имеют диаметр шарового пальца равный 50 мм.

На всех моделях устройств установлен жгут проводов с семиклеммовой розеткой. Максимальная скорость движения автопоезда не должна превышать 90 км/ч.



АО "Метровагонмаш" может выпускать следующие модели тягово-сцепных устройств:

12.2707003 — для легковых автомобилей "Москвич" моделей 408, 412, 2140;

22.2707003 — для легковых автомобилей "Жигули" моделей ВАЗ-2101, ВАЗ-21011, ВАЗ-21013, ВАЗ-2103, ВАЗ-2106;

25.2707003 — для легковых автомобилей "Жигули" моделей ВАЗ-2105, ВАЗ-2107;

29.2707003 — для легковых автомобилей ВАЗ-2108, ВАЗ-2109;

30.2707003 — для легковых автомобилей АЗЛК-2141.

Наименование характеристики	Модель тягово-сцепного устройства				
	12.2707 003	22.2707 003	25.2707 003	29.2707 003	30.2707 003
Полная масса буксируемого прицепа, кг			750		
Допустимая максимальная масса, приходящаяся на шаровой палец, кг			50		
Масса устройства, кг	12,1	12	10,25	11,2	7,6

ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ (вариант Маркетинга)

№ 79/ _____

от « » 199 г.

г. Мытищи М.О.

АО "Метровагонмаш" именуемое в дальнейшем "Продавец" в лице начальника Управления маркетинга и сбыта Лянде А. Г., действующего на основании доверенности № _____ от _____ с одной стороны и _____

_____ именуемый в дальнейшем «Покупатель», в лице _____

_____ действующего на основании с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Продавец обязуется передать, а "Покупатель" оплатить и принять автосамосвалы по количеству и в сроки указанные в настоящем договоре.

Модификация ТУ	Количество, сроки 199 г.				Цена
45065 ТУ 37.001.1763-92					
45085 ТУ 37.001.1764-92					
ТУ					

1.2. Продавец страхует поставляемые автомобили от имени страховой компании «Континент-Полис» на период с момента отгрузки с завода-изготовителя до постановки на учет в ГАИ или передачи другому лицу, но на срок не более 20 дней. Страховой Полис оформляется на основании настоящего Договора и вручается с документами на автомобили. Правила страхования автомобилей прилагаются.

II. ЦЕНА И СУММА ДОГОВОРА

2.1. При изменении цены на материалы, сырье и комплектующие цена на продукцию может быть изменена. При этом Продавец извещает Покупателя. При несогласии с новой ценой, Покупатель в 3-х дневный срок с момента получения извещения сообщает об этом Продавцу. В этом случае стороны решают вопрос о расторжении настоящего договора. При непоступлении от Покупателя письменного несогласия, новая цена считается согласованной.

2.2 Доплаты за изменение качественных свойств автошасси, установленные АМО "ЗИЛ", оплачиваются Покупателем без дополнительного согласования.

2.3 Оплата продукции АО "Метровагонмаш" производится по ценам, действующим на момент отгрузки. Цена принимается «франко вагон-склад Продавца» или на условиях франко-станция отправления.

2.4 Общая сумма договора

— без учета стоимости доставки _____

— с учетом стоимости доставки _____

Сумма договора указана ориентировочно и может быть изменена в связи с изменением цен в соответствии с пунктами 2.1, 2.2, 3.5.

Страховой взнос _____% от суммы договора: _____ рублей
(_____ рублей).

III. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1 Порядок оплаты:

- предварительная оплата
- форма оплаты — платежное поручение

3.2 В платежных поручениях Покупатель обязательно указывает номер договора купли-продажи, в противном случае Продавец не несет ответственности за несвоевременное использование денежных средств.

3.3 При предварительной оплате Покупатель обязан в течение 3-х дней телеграфом информировать об этом Продавца с уведомлением о вручении, указать номер и дату банковского АВИЗО, а также сумму перечисления.

3.4 Оплата продукции считается своевременной, если деньги поступили на расчетный счет Продавца в течение 10 дней с начала срока действия договора.

3.5 Покупатель одновременно с оплатой стоимости продукции перечисляет транспортные расходы. В случае изменения железнодорожного или автотранспортного тарифов Продавец отгружает продукцию в соответствии с полученной суммой, уменьшая при необходимости, количество самосвалов, без предварительного согласования с Покупателем.

3.6. Страховой взнос согласно настоящего Договора, перечисляется «Покупателем» на расчетный счет страховой компании.

IV. КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

4.1 Изготовленная по настоящему договору продукция должна соответствовать чертежно-технической документации, действующей на предприятии Продавца.

4.2 Приемка продукции по качеству и количеству производится Покупателем в соответствии с инструкциями П-6; П-7.

4.3 Частичное нарушение целостности окрашенных поверхностей самосвальной установки не считается некачественной отгрузкой.

4.4 В случае отсутствия комплектующих деталей не производящихся на предприятии Продавца отгрузка автосамосвалов допускается в комплектации, имеющейся в наличии на данный момент с отметкой в отгрузочных документах. При этом цена на автосамосвал уменьшается на стоимость недостающих комплектующих.

V. СРОКИ И ПОРЯДОК ОТГРУЗКИ

5.1 Готовая и принятая ОТК Продавца продукция отправляется Покупателю железнодорожным или автомобильным транспортом — централизованной доставкой.

5.2 Отгрузка автосамосвалов производится после поступления оплаты на расчетный счет Продавца в соответствии с п.п. 3.4, 3.5.

5.3 Днем исполнения продавцом обязательства по настоящему договору считается дата сдачи самосвалов органам транспорта. Риск случайной гибели продукции с этого момента лежит на Покупателе.

5.4. В случае ухудшения качества разукomплектования, повреждения, уничтожения или похищения автомобилей по вине перевозчика или организации, доставившей автомобиль, ответственность перед «Покупателем» несет:

по застрахованным автомобилям — страховая компания;

по незастрахованным автомобилям — перевозчик или организация, доставившая автомобиль.

5.5. Страховая компания возмещает ущерб «Покупателю» по предъявлению последним документов, предусмотренных Правилами страхования.

VI. ЛИЦЕНЗИИ И НАЛОГИ

6.1 Обязанность оформления и получения экспортных лицензий и всех разрешений, если таковые потребуются, возлагаются на Продавца, а оплата расходов по их получению возлагается на Покупателя.

6.2 Все государственные и местные налоги, пошлины и сборы, которыми может облагаться продукция по договору на территории Покупателя, в том числе таможенные и др., а также связанные с заключением и исполнением договора (гербовые, банковские и др.) или имеющие отношение к договору, будут оплачиваться Покупателем за свой счет.

6.3 Продажа автосамосвалов за СКВ за пределы СНГ запрещается, в противном случае, Покупатель обязан всю полученную по сделке СКВ перечислить на расчетный счет АО «Метровагонмаш».

VII. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

7.1. Продавец освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение:

условий договора, если возникнут препятствия к этому вследствие действия непреодолимой силы,

- эмбарго, блокады, актов органов власти и управления, военных операций любого характера, закрытия ветки ж/д, аварии на производстве, когда становится невозможным исполнение своих обязательств, независимо от воли Продавца.

VIII. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

8.1. При невыполнении Покупателем требований п. 3.3. настоящего договора Продавец вправе по истечении 10 дней с начала срока действия договора реализовать автосамосвалы по своему усмотрению.

8.2. В случае не оплаты или не своевременной оплаты (п.3.4.) Покупатель уплачивает Продавцу пеню в размере 0,5% за каждый день просрочки.

8.3. Если перечисленные Покупателем деньги не зачислены на р/с Продавца, розыск денег производит Покупатель.

IX. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Срок действия договора с “___” _____ 199 г. по “___” _____ 199 г.

9.2. По согласованию сторон срок действия договора может быть продлен.

X. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Покупатель возвращает один экземпляр оформленного договора в 3-х дневный срок с момента получения.

10.2. Предварительная оплата производится на основании текста договора без выставления счетов Продавцом.

10.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации. Споры, возникающие при заключении, изменении, расторжении и исполнении договора, передаются сторонами на разрешение Арбитражного суда, в соответствии с Арбитражно-процессуальным кодексом Российской Федерации.

В случае нахождения Покупателя (Плательщика, Получателя) за пределами Российской Федерации все споры по данному договору передаются на разрешение Арбитражного суда по месту нахождения Продавца, с применением законодательства Российской Федерации.

XI. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

11.3 Продавец: 141009, Мытищи М.О., телетайп 346165 АВТО (346511 ВАГОН 79).

Для организаций г. Москвы и Московской области:

р/сч 260303 в Коммерческом банке г. Мытищи М.О., МФО 211480 В-3, телеграф банка 346538 Беркут.

Для иногородних Покупателей:

р/сч 260303 в Коммерческом банке г. Мытищи М. О. МФО 211480 В-3 хор. счет. 143161700 РКЦ г. Калининграда Московской области, МФО 212274.

Договорной отдел — (095)581-13-56, 581-53-94

Информация о поступлении денег — (095)586-53-98

Бюро реализации — (095)586-53-89, 586-33-98

Юридическое бюро — 586-35-88

Президент-генеральный директор

Гулько
Юрий Александрович
тел. (095)284-8086

Коммерческий директор

Мальцев
Владимир Иванович
тел. (095)582-5711
факс. (095)581-5397

Начальник

Управления маркетинга и сбыта

Лянде
Александр Григорьевич
тел. (095)582-5657
факс. (095)581-1400

Заместитель

Коммерческого директора

Гесс
Олег Альбертович
тел. (095)586-9067

Начальник

материально-технического снабжения

Иванов
Владимир Викторович
тел. (095)582-5977
факс. (095)581-1110, 586-3221

Телефоны для справок:

Договорной отдел:
тел. (095)581-1356, 581-5394,
582-5062;

Информация о поступлении денег:

тел. (095)586-5398;

Бюро реализации:
тел. (095)586-3388, 586-5398;

Юридическое бюро:
тел. (095)586-3588;

Управление маркетинга и сбыта:

тел. (095)581-1356, 581-5394;

Коммерческие предложения

Конъюнктурный отдел:

Цибульский Ю.Г.
тел. (095) 582-5923,
факс. (095) 581-5397;

Бартер, снабжение:

тел. (095) 582-5977,
факс. (095) 581-1110, 586-3221.

РЕКВИЗИТЫ

П л а т е ж н ы е :

По вопросам платежных реквизитов обращаться:

в Управление маркетинга и сбыта

тел: (095)581-1356, 581-5394;

факс: (095)581-1400;

или

в конъюнктурный отдел

тел: (095)582-5923;

факс: (095)586-3388.

О т г р у з о ч н ы е :

Вагонами, цистернами — ст.Мытищи, Моск.обл., код станции 234808, код ж.д. ветки предприятия 9765, код завода 5404800;

Контейнерами — ст.Щелково, код станции 25270, код завода 5404800.

Проезд: до Москвы, в Москве с Ярославского вокзала на любой электричке до ст.Мытищи, выход к зданию вокзала, идти 150 метров до центральной проходной;

Проезд автомобильным транспортом: доезжаете до Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД), по МКАД едете до Ярославского шоссе, затем по Ярославскому шоссе в сторону Ярославля примерно 2 км, по левой стороне трассы находится Ярославская проходная для въезда грузового транспорта, необходимо развернуться на первом светофоре.

Ационерное общество «Метровагонмаш»

141009, г. Мытищи, Московская область,

ул. Колонцова, 4.

Телетайп: 346165 АВТО;

Факс: (095)586-3388.